

Sous-section 2.—Avions.

Manufactures d'avions.—Des usines pour la construction au Canada d'aéroplanes et de matériel d'aviation sont absolument nécessaires au développement de la navigation aérienne. Plusieurs manufacturiers produisent maintenant des types originaux d'avion convenant spécialement aux conditions canadiennes. De nombreux manufacturiers d'Angleterre et des Etats-Unis sont venus établir des succursales au Canada pour y faire le montage et le service de leurs avions. La liste des manufacturiers d'aéroplanes en 1937 comprend les suivants: Canadian Car and Foundry Co. Ltd., Fort-William, Ont.; Boeing Aircraft Co. of Canada Ltd., Vancouver, C.B.; DeHavilland Aircraft of Canada, Toronto, Ont.; Fleet Aircraft of Canada Ltd., Fort-Erie, Ont.; Cub Aircraft Ltd., Hamilton, Ont.; National Car & Foundry Co. Ltd., Hamilton, Ont.; A. E. Link, Gananoque, Ont.; Canadian Vickers, Ltd., Montréal, Qué.; Fairchild Aircraft Ltd., Longueuil, Qué.; Noorduyn Aircraft Ltd., Montréal, Qué.; Montréal Aircraft Industries, Ltd., Montréal, Qué.

Les compagnies dont les noms suivent ont établi des manufactures de trains d'atterrissage particuliers à l'aviation canadienne: MacDonald Bros. Aircraft Ltd., Winnipeg, Man.; Elliott Bros., Sioux Lookout, Ont.; Aircraft Supplies Ltd., Winnipeg, Man.; Sachau Marine Works, Toronto, Ont.; S. W. Waggett, Toronto, Ont.; Rutherford Co. Ltd., Montréal, Qué.; Ottawa Car Mfg. Co. Ltd., Ottawa, Ont.; Alberta Motor Boat Co., Edmonton, Alta.

Les compagnies suivantes sont établies au Canada pour la construction, le montage et le service des moteurs d'avions: Standard Machine Works, Winnipeg, Man.; Coates Ltd., Eboune, C.B.; Wells Air Transport Ltd., Eboune, C.B.; Canadian Airways Ltd., Winnipeg, Man.; DeHavilland Aircraft of Canada, Toronto, Ont.; Fleet Aircraft of Canada Ltd., Fort-Erie, Ont.; Cub Aircraft Ltd., Hamilton, Ont.; Canada Car & Foundry Ltd., Hamilton, Ont.; Aero Engines of Canada Ltd., Montréal, Qué.; Canadian Pratt & Whitney Ltd., Longueuil, Qué.; Canadian Wright Ltd., Montréal, Qué.; Canadian Car & Foundry Co., Montréal, Qué.; Armstrong-Siddeley Motors Ltd., Ottawa, Ont.; Aircraft Repair Ltd., Edmonton, Alta.; M. & C. Aviation Co., Ltd, Prince-Albert, Sask.; Prairie Airways Ltd., Moose-Jaw, Sask.; Institute of Technology & Arts, Calgary, Alta.

Section 3.—Finances et employés.

Immobilisations.—Le développement de l'aviation exige une immobilisation considérable de capital non seulement pour l'achat et le remplacement des avions mais aussi pour l'aménagement des champs d'atterrissage, des bâtiments et des ateliers d'outillage et de service, etc.

4.—Immobilisations de l'aviation civile au Canada, 1936.

Item.	Aéroclubs.	Commerciale.
	\$	\$
Terrains et bâtiments.....	14,204	581,198
Avions.....	47,018	2,742,469
Outillage et équipement.....	2,788	275,404
Mobilier et autres accessoires de bureaux.....	1,690	35,837
Dépenses d'organisation.....	1,479	1,017,312
Totaux.....	67,179	4,632,220

Recettes et dépenses.—Il n'y a encore aucune statistique disponible des dépenses occasionnées par les opérations aéronautiques soit du gouvernement fédéral, soit des gouvernements provinciaux ou, soit encore, des particuliers. Le tableau 5 donne les recettes et les dépenses des aéroclubs et des compagnies d'aviation commerciale.